

Die Bestimmung des Kommandanten

Ziel: Klarheit über die Verantwortlichkeit an Bord von mehrplätzigem Flugzeugen

Verantwortung für den Flug

Verantwortlich ist der Kommandant des Luftfahrzeuges

Wer ist Kommandant

- Der einzige Pilot an Bord ist Kommandant
- Bezeichnung durch die Besatzung oder den Halter (muss auf der Startliste ersichtlich sein)
- Ohne vorherige Bezeichnung:
 - Der ranghöchste Pilot (Lizenzstufe)
 - Der rangälteste Pilot (Lizenzwerb)

Kein Kriterium für die Bestimmung des Kommandanten ist:

- der Sitzplatz
- die Steuerführung
- die Flugstundenzahl

Beispiel

2 Piloten führen zusammen einen Segelflug durch. Pilot Müller ist 58 Jahre alt und hat seinen Ausweis seit 6 Jahren und 275 Flugstunden. Er lädt den jüngeren Piloten Frei zu einem Segelflug ein. Frei hat den Ausweis seit 8 Jahren und 130 Flugstunden. Frei sitzt hinten und fliegt nie selbst.

Es herrscht nur wenig Flugbetrieb und es wurde vereinbart, die Startliste erst nach der Landung zu führen.

Wer ist Kommandant und damit verantwortlich wenn zum Beispiel bei der Landung das Fahrwerk nicht ausgefahren wird?

Frei ist verantwortlich. Er besitzt den Segelfliegerausweis seit 8 Jahren, Müller erst seit 6 Jahren.