

Das Schleppseil, Sollbruchstellen an Schleppseilen

Ziel: Korrekter Einsatz der Schleppseile im Flugzeugschlepp

Allgemeines

Es dürfen nur Naturfaser- oder Kunstfaserseile verwendet werden.

Bei Kunstfaserseilen kann auf die Verwendung von Sollbruchstellen verzichtet werden

Die Seillänge soll 40 – 60 Meter betragen. Für die Schulung und für ungeübte Piloten sind 60 Meter anzustreben

Bei Naturfaserseilen muss an jedem Ende (Schleppflugzeug und Segelflugzeug) eine Sollbruchstelle gemäss AFM verwendet werden.

Das schleppflugzeugseitige Ende muss ROT bezeichnet werden.

Wenn eine Bugkupplung zur Verfügung steht muss diese verwendet werden.

Verwendung der Schwerpunktklinke für Segelflugzeugschlepp

Für Segelflugzeugschlepp mit der Schwerpunktklinke muss der Pilot 5 Schlepp in den letzten 6 Monaten oder einen Kontrollflug innerhalb den letzten 3 Monaten nachweisen.