

Das Beenden einer unabsichtlichen Vrille (Trudeln)

Ziel: Rasches und sicheres Beenden einer Vrille

Gründe für eine unbeabsichtigte Vrille

- Schwerpunktlage zu weit hinten:
 - leichter Pilot, hinterste Sitzposition
 - fehlender / zu wenig Ballast im Cockpit
 - zu viel Heckballast
 - Heckrolli noch am Flugzeug!
- Zu langsames Fliegen
- Grobe Seitensterausschläge im Langsamflug

Manipulationen zum sicheren Beenden der Vrille (*immer Flughandbuch beachten!*)

1. Drehrichtung feststellen
2. Gegenseitensteuer gegen die Drehrichtung (Voller Ausschlag üben)
3. Kurze Pause
4. Knüppel Mittelstellung
5. Warten bis das Flugzeug aufhört zu drehen
6. Seitensteuer Mittelstellung
7. Abfangen

Querruder

Beim Beenden der Vrille bleibt das Querruder in der Mittelstellung

Flughandbuch AFM

Die Hinweise im Flughandbuch auf das Beenden der Vrille müssen unbedingt vor dem Flug studiert werden.

Die korrekte Schwerpunktlage muss überprüft werden.