

Das Departure-Briefing bei Windenstart

Ziel: Sicherer Startablauf durch mentale Vorbereitung auf den Startablauf und auf Startzwischenfälle

Zu überlegende Punkte vor dem Start

- Wind
- Wegflug nach dem Klinken
- Verhalten bei Seilriss unter und oberhalb der Sicherheitshöhe

Wind

Entsprechend der Gegenwindkomponente Startablauf überlegen

Bei Seitenwind das Aufkreuzen überlegen

Bei Rückenwind oder unklaren Verhältnissen den Start verschieben

Wegflug nach dem Klinken

Wohin fliege ich nach dem Klinken, wie viel Höhe brauche ich dafür, wann muss ich in den Abbauraum zurückkehren

Verhalten bei Seilriss

- Sofort nachdrücken und dann 2 mal klinken
- Unterhalb der Sicherheitshöhe geradeaus landen
- Oberhalb der Sicherheitshöhe je nach Höhe halbe oder ganze verkürzte Volte
- Keine Kurve unter 50 m, Minimalgeschwindigkeit beachten