

# Das Einziehfahrwerk

**Ziel: Korrekter Umgang mit dem Einziehfahrwerk,  
keine Bauchlandungen**

## **Fahrwerk einfahren**

Das Fahrwerk erst **nach** dem Klinken einziehen. Die Manipulation am Fahrwerk während dem Schlepp lenkt von der Hauptaufgabe, dem sauberen Nachfliegen des Schleppflugzeuges, ab und kann eine gefährliche Schleppfluglage provozieren. Im Falle eines Seilrisses oder ungewolltem Ausklinken ist das Rad schon draussen. Ausserdem ist die Klinke bei einzelnen Segelflugzeugtypen am Fahrwerk angebracht und das Schleppseil wird beim Einziehen eingeklemmt.

## **Fahrwerk ausfahren**

Beim Einflug in den Abbauraum das Fahrwerk ausfahren.  
Das Fahrwerk im Abbauraum nicht mehr einfahren. Der Leistungsverlust ist unwesentlich aber die Gefahr, dass es dann vergessen wird ist gross.

## **Kontrolle des Fahrwerks im Anflug**

Überprüfen der Fahrwerkposition und Verriegelung auch auf Grund der Beschriftung. Ein Segelflugzeug ohne korrekte Beschriftung ist nicht flugbereit.

## **Wenn man das Fahrwerk nicht mehr ausfahren oder nicht richtig verriegeln kann.**

Im Gras auf dem Bauch landen. Mit möglichst wenig Bremsklappeneinsatz landen. Die Aufsetzgeschwindigkeit wird geringer und es können grössere Beschädigungen vermieden werden.

## **Fahrwerkwarnerungen**

Sie sind eine gute Hilfe. Technische Probleme und Ausfälle sind aber häufig und man darf sich deshalb nicht darauf verlassen.

## **Checkliste**

Die Checks konsequent anwenden!