

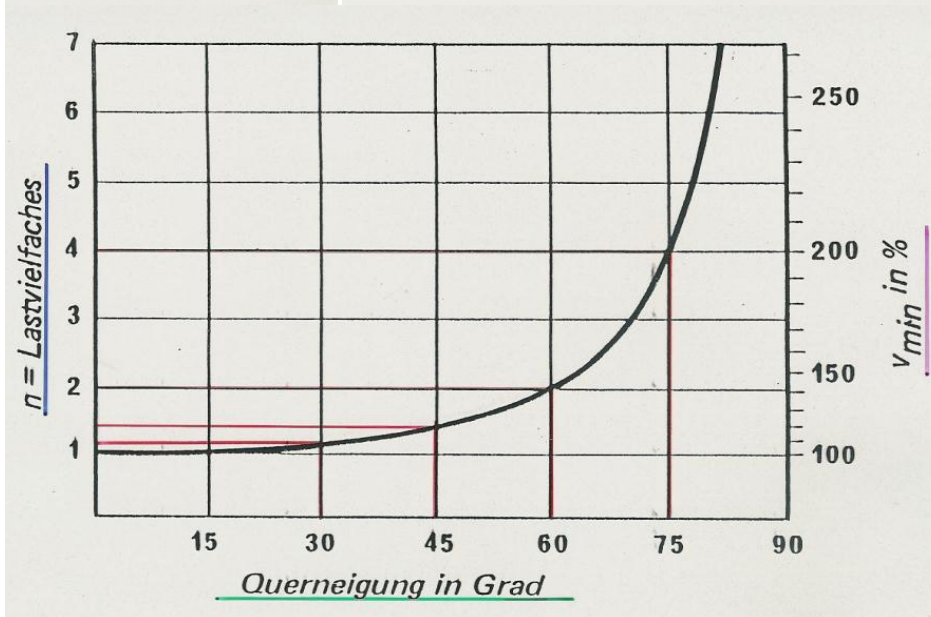
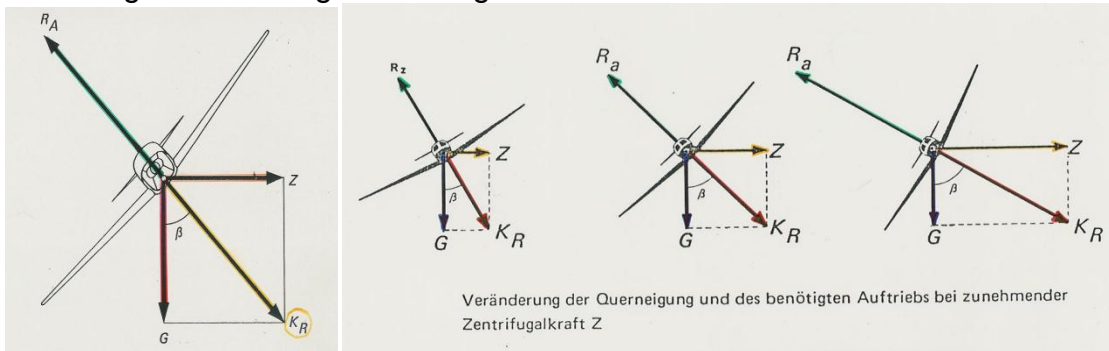
Die Minimalgeschwindigkeit in der Kurve

Ziel: Sichere Durchführung von Kurven mit grosser Querlage

Die Kräfte in der Kurve

Zusätzlich zum Gewicht entsteht beim Kurvenflug eine Kraft, die mit zunehmendem Auftrieb kompensiert werden muss. Die Minimalgeschwindigkeit wird dadurch erhöht gemäss untenstehender Tabelle:

Querlage	0°	30°	45°	60°	75°
Erhöhung der Minimalgeschwindigkeit	+ 0	+ 10%	+ 20%	+ 40%	+ 100 %



Beispiel eines aktuellen Gruppenflugzeuges:

Flugzeug:

z.B. ASK-21	V min	im Geradeausflug	75 km/h km/h
	"	30° Querlage	82 km/h km/h
		45° Querlage	90 km/h km/h
		60° Querlage	105 km/h km/h
		75° Querlage	150 km/h km/h